

請即發佈 (2008年5月16日，香港)

**海港商界論壇最新連通性研究提出
經濟相宜、實際可行之解決方案來延長我們海旁的海濱人行道達137%
(論壇特選六個海旁地區連通性可由8.8公里增至22公里)**



海港商界論壇的連通性研究報告審視了香港海港沿岸一帶的連通性，並提出了多項重要的建議，大幅提高海港的連通性達137%，從8.8公里增加至22公里。研究建議的解決方案全都實際可行、相對便宜，以及容易實施。有關報告專注研究六個「被遺忘的海濱」，包括杏花邨、九龍灣、土瓜灣及西灣河等，並建議透過發展連綿不斷的海濱走廊，以及康樂地帶，將以往難以到達的海旁地區連接起來。

研究的目標是銳意為這些地區提供最佳的陸路及水路連接，致力改善海旁一帶的連通性；興建連綿不絕的海濱走廊，路面闊度介乎10米至30米，提供噴水池、小食亭和座位等設施。

研究按照連通性、位置重要性、土地用途、具體用途、康樂用途及旅遊潛力，為特別選出六個地區進行了深入評估，當中包括：

- 西環 — 上環
- 銅鑼灣避風塘 — 鰂魚涌
- 筲箕灣避風塘 — 杏花邨
- 油塘 — 九龍灣
- 土瓜灣 — 紅磡
- 油麻地避風塘 — 大角咀

研究報告提出以下六大建議：

- 改造西環之西區副食品批發市場
- 北角至鰂魚涌的一段東區走廊橋底設立行人路及單車徑
- 從筲箕灣開始，經鯉魚門峽，至杏花邨，興建海旁通道
- 翻新北角、觀塘及九龍城的碼頭，並在海濱重新引入水上交通服務
- 沿油麻地避風塘旁邊興建接駁路徑，將西九龍臨時公園與大角咀連接起來。
- 在港九兩岸建構連綿不絕的海濱走廊

新聞簡報會由海港商界論壇執行委員會主席艾俊峰先生、海港商界論壇最佳實務委員會主席蒲美琪女士，以及陣容鼎盛的專業團隊主持，團隊成員包括城市設計顧問公司、領賢規劃顧問有限公司，以及偉信顧問集團有限公司。

如欲獲取更多資料，請聯絡Brenda Fung：電郵 brenda@bec.org.hk，或致電 2784 3938。

關於海港商界論壇

海港商界論壇成立於2005年，以回應當時社會各界關注海港及其周邊地區的發展，可能會對香港未來發展帶來負面影響。海港商界論壇是以研究為主導的智庫，具有清晰明確的原則及目標，當中包括提倡設立專責海港事務的管理機構，以及堅持任何海港發展計劃，都必須考慮市民需要更容易前往海港。完整的研究報告可於論壇網站查閱，網址為：www.harbourbusinessforum.com。